

Utility Model Application Publication

Application number: S55-140449

Date of filling: October 3, 1980

Application Laid-open number: S57-63951

Date of publication: April 16, 1982

[Title of Utility Model] PISTON OIL RING OF INTERNAL COMBUSTION ENGINE

[Claim]

1. A piston oil ring of internal combustion engine, wherein, at an upper corner portion of a rail 4 of an oil ring body 1 comprising a plurality of rails 4 on an outer periphery portion, an inclined surface 7, which is slightly inclined to a sliding surface 6 of the rail 4, is formed.

2. The piston oil ring of internal combustion engine according to claim 1, wherein the inclined surface 7 is set to an angle in a range of 30' to 2°.

⑬ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭57—63951

⑤ Int. Cl.³

F 02 F 5/00

F 16 J 9/20

識別記号

庁内整理番号

7616—3G

7912—3J

⑬ 公開 昭和57年(1982)4月16日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 内燃機関のピストンオイルリング

小山市雨ヶ谷831

⑯ 実 願 昭55—140449

⑰ 出 願 昭55(1980)10月3日

⑱ 考 案 者 岩附善昭

⑲ 出 願 人 株式会社小松製作所

東京都港区赤坂2丁目3番6号

⑳ 代 理 人 弁理士 米原正章 外1名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

- (1) 外周部に複数条のレール4を有するオイルリング本体1の、上記レール4の上側角部に、レール4の摺接面6に対して僅かな角度で傾斜する傾斜面7を形成してなる内燃機関のピストンオイルリング。
- (2) 傾斜面7の角度を $30^{\circ} \sim 2^{\circ}$ の範囲に設定してなる実用新案登録請求の範囲第1項記載の

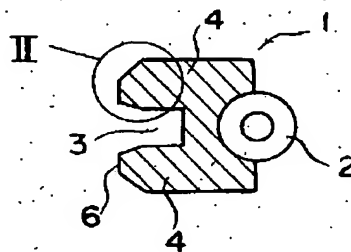
内燃機関のピストンオイルリング。

図面の簡単な説明

図面はこの考案の一実施例を示し、第1図はオイルリング本体の断面図、第2図は第1図II円内の拡大図、第3図は実験結果を示す線図である。

1はオイルリング本体、4はレール、6は摺接面、7は傾斜面。

第1図



第2図

